



# HYUNDAI i30 N 5D Project C

## TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE	
Typ	5dveřová, 5místná
MOTOR	
Typ	2,0 T-GDI
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	zážehový přeplňovaný DOHC E-CVVT16 V 1 998
Druh paliva	95 NAT
Počet válců	4
Kompresní poměr	9,5:1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	202/275/6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	353 / 1 450 – 4 700
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.) - OVB*	378 / 1 750 – 4 200
Příprava směsi	přímé vícebodové vstříkávání
Objem palivové nádrže (l)	50
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	
Typ převodovky	manuální
Počet převodových stupňů	6
DYNAMIKA	
Maximální rychlost (km/h)	250
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	6,0

<b>KAROSÉRIE</b>		
Typ		5dveřová, 5místná
<b>MOTOR</b>		<b>2,0 T-GDI</b>
<b>SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)<sup>1)</sup> NEDC 2.0</b>		<b>pneu 235/35 R19</b>
Cyklus	- městský	10,2
	- mimoměstský	6,3
	- kombinovaný	7,7
Emise CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>2)</sup>	- městský	233
	- mimoměstský	142
	- kombinovaný	176
<b>HMOTNOSTI (kg)</b>		
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)		1 470
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		1910
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)		1600
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)		700
Nosnost střechy (kg)		80
<b>ROZMĚRY</b>		
Celková délka (mm)		4371
Celková šířka (mm)		1795
Celková výška (mm)		1 439
Rozvor (mm)		2 650
Rozchod vpředu (mm)		1 556
Rozchod vzadu (mm)		1 564
Poloměr otáčení (m)		5,8
Minimální světlá výška (mm)		126
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/		381 / 1 287
<b>PODVOZEK</b>		
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem
Zadní náprava		víceprvková
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové

\* Overboost - krátkodobé zvýšení tlaku vzduchu turbodmychadlem

1) Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO<sub>2</sub> je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.